

# Studentische Hilfskraft zur Inbetriebnahme eines Brennstoffzellen-Teststands

Online seit 27.11.2024 | 2024-11-27-905250 | Studierendenjob

---

## Stellenbeschreibung

Die Fraunhofer-Gesellschaft ([www.fraunhofer.de](http://www.fraunhofer.de)) betreibt in Deutschland derzeit 76 Institute und Forschungseinrichtungen und ist eine der führenden Organisationen für anwendungsorientierte Forschung. Rund 32 000 Mitarbeitende erarbeiten das jährliche Forschungsvolumen von 3,4 Milliarden Euro.

Das Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF in Darmstadt arbeitet mit Industrie und Forschung auf nationaler und internationaler Ebene an führender Stelle. Die Forschungsaufgaben des Instituts orientieren sich an konkreten Fragestellungen im Bereich der Betriebsfestigkeit, Systemzuverlässigkeit, Adaptronik und Kunststoffe.

Bei uns startest du nicht nur theoretisch, sondern auch praktisch durch. Um schon während des Studiums den richtigen Weg für dich zu finden, sind echte Erfahrungen unersetzlich.

Die Gruppe Systemzuverlässigkeit Future Mobility, für den Standort Darmstadt-Kranichstein, bietet daher laufend Möglichkeiten für studentische Arbeiten (Abschluss-/Projektarbeiten, praktische Phase, studentische Hilfskraft) im Bereich Brennstoffzellenerprobung.

Wir forschen und arbeiten an der Entwicklung und Zuverlässigkeitsbewertung von Brennstoffzellensystemen in mobilen Anwendungen – insbesondere im Bereich des Schwerlastverkehrs. Du arbeitest bei uns in laufenden Projekten mit und übernimmst unterschiedliche Aufgaben in den Bereichen Auslegung, Konstruktion, Steuerung und experimentelle Charakterisierung. Den Schwerpunkt und Umfang deiner Arbeiten legen wir gerne gemeinsam entsprechend deiner Präferenzen und Kompetenzen fest.

## Was Du bei uns tust

- Erprobung und Bewertung von Wasserstoff-Brennstoffzellensystemen
- Inbetriebnahme und Weiterentwicklung von Brennstoffzellentestständen

- Vermessung und Datenauswertung von Brennstoffzellenstapeln
- Entwicklung von Brennstoffzellen-Management-Systemen in Soft- und Hardware (Elektronik, Sensorik, Steuerung und Sicherheitsüberwachungen)
- Bewertung von Schädigungsmechanismen

## Anforderungsprofil & Qualifikationen

- Interesse an Wasserstofftechnik und Elektromobilität
- Studienfach: Mechatronik/ Elektrotechnik/angewandte Mathematik o. Physik/ Maschinenbau
- Erfahrung mit LabVIEW, Matlab, Origin oder ähnlicher wissenschaftliche Software wünschenswert, aber nicht notwendig
- Kenntnisse über Regelungstechnik, Mikrocontroller und Sensoren wünschenswert, aber nicht notwendig
- Eigenverantwortliches und selbstständiges Arbeiten

### Was Du erwarten kannst

- Vielseitige packende Projekte mit hohem Praxisbezug
- Work-Life-Balance durch flexible Arbeitszeiten
- Den Einstieg in Deine wissenschaftliche Karriere
- Ein kreatives Umfeld und Technik auf höchstem Niveau
- Betriebliche Gesundheitsförderungsmaßnahmen sowie Sportangebote

Wir wertschätzen und fördern die Vielfalt der Kompetenzen unserer Mitarbeitenden und begrüßen daher alle Bewerbungen – unabhängig von Alter, Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung sowie sexueller Orientierung und Identität. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt.

Die monatliche Arbeitszeit beträgt 30 - 40 Stunden.

Die Stelle ist zunächst auf 6 Monate befristet, eine Verlängerung ist angestrebt. Da die Tätigkeit maßgeblich aus experimentellen Aufgaben besteht, ist kein Home-Office möglich. Die Vergütung richtet sich nach der Gesamtbetriebsvereinbarung zur

Beschäftigung der Hilfskräfte.

Mit ihrer Fokussierung auf zukunftsrelevante Schlüsseltechnologien sowie auf die Verwertung der Ergebnisse in Wirtschaft und Industrie spielt die Fraunhofer-Gesellschaft eine zentrale Rolle im Innovationsprozess. Als Wegweiser und Impulsgeber für innovative Entwicklungen und wissenschaftliche Exzellenz wirkt sie mit an der Gestaltung unserer Gesellschaft und unserer Zukunft.

**Haben wir Dein Interesse geweckt? Dann bewirb Dich jetzt online mit Deinen aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen -bitte schicke uns eine Übersicht deiner Noten (letzten Notenspiegel, Transcript of Records) und ein ausformuliertes Anschreiben, in dem Du auch vermerkst, wie viele Stunden Du pro Monat arbeiten möchtest und ab wann ein Eintritt möglich wäre. Bitte sende uns Deine Bewerbungsunterlagen ausschließlich online über den untenstehenden Link zu. Wir freuen uns darauf, Dich kennenzulernen!**

## Vorteile für Mitarbeitende

- Flexible Arbeitszeit
- Sport- und Freizeitangebote
- Gesundheitsmaßnahmen (z.B. Massage)
- Rabatte

## Stellenmerkmale

Beschäftigungsart	<b>Studierendenjob</b>
Tätigkeitsbereich	<b>Ingenieur:innen und technische Berufe</b>
Beschäftigungsumfang	<b>Nach Vereinbarung</b>
Home Office	<b>Nein</b>
Abschluss	<b>Bachelor-Studium</b>
Berufserfahrung	<b>&lt; 1 Jahr</b>
Bewerbungslink	<b><a href="https://jobs.fraunhofer.de/job/Darmstadt-Studentische-Hilfskraft-zur-Inbetriebnahme-eines-Brennstoffzellen-Teststands-64289/1139543701/">https://jobs.fraunhofer.de/job/Darmstadt-Studentische-Hilfskraft-zur-Inbetriebnahme-eines-Brennstoffzellen-Teststands-64289/1139543701/</a></b>

---

# Kontakt Daten

Firma/Hochschule

**Fraunhofer-Institut LBF**


Anschrift

**Bartningstraße 47  
64289 Darmstadt**

Kontakt

**Herr Dr. Benedict Götz**

Telefon

 **+4961517058524**

E-Mail

 **[organisationsentwicklung@lbf.fraunhofer.de](mailto:organisationsentwicklung@lbf.fraunhofer.de)**

Webseite

**<http://www.lbf.fraunhofer.de>**